



Istruzioni importanti per il montaggio e la messa in funzione di un motore

Premessa

- Accertarsi di aver rimosso la causa del danno che ha causato la rottura del motore. In caso contrario anche il nuovo il motore si danneggerà.

Organi esterni al motore

- Accertarsi del perfetto funzionamento dei sistemi di iniezione, accensione e del turbocompressore.
- Verificare valvola EGR, filtro anti particolato e catalizzatore.
- Verificare se la centralina necessita di aggiornamenti.

Impianto di raffreddamento

- Assicurarsi che il radiatore sia pulito e in buono stato.
- Verificare il buon funzionamento del tappo radiatore e del serbatoio di recupero.
- Sostituire termostato, tutti i manicotti e la pompa dell'acqua.

Avviamento del motore

- Prima dell'avviamento assicurarsi che il circuito di raffreddamento sia stato riempito e che non sia presente aria al suo interno.
- Per raggiungere immediatamente la corretta pressione dell'olio al primo avviamento procedere con le seguenti operazioni:
 1. Allentare di almeno 2 giri il filtro olio.
 2. Scollegare i contatti delle candele (motori benzina) o i contatti degli iniettori (diesel).
 3. Azionare brevemente il motore (solo tramite il motorino d'avviamento) fino a quando l'olio fuoriesce dal filtro.
 4. Riavvitare immediatamente il filtro dell'olio e ripetere l'operazione fino a quando la spia pressione olio si spegne.
 5. Ricollegare i contatti e mettere in moto il motore (senza accelerare).

Dopo ca. 1000-1500 Km

- Sostituire olio motore e filtro olio.

Primi 2000 Km

- All'avviamento lasciare il motore al minimo almeno 15 secondi prima di accelerare.
- A motore freddo viaggiare col minimo delle prestazioni necessarie (non sollecitare il motore).
- Evitare di viaggiare con il motore a regimi elevati (cambiare le marce per tempo).
- Verificare costantemente il livello olio motore (il consumo durante il rodaggio è maggiore).

ATTENZIONE:

- **I componenti provvisori utilizzati solo per il trasporto (come ad esempio coppa olio, coperchio valvole, ecc.) sono contrassegnati e vanno sostituiti recuperando quelli montati sul vecchio motore.**
- **Alcuni motori vengono forniti SENZA PESCANTE POMPA OLIO, provvedere quindi al recupero dello stesso dal vecchio motore, pulirlo accuratamente o sostituirlo.**