



Instructions importantes pour le montage et la mise en service d'un moteur

Remarque préliminaire

- Assurez-vous que vous avez éliminé la cause du dommage qui a provoqué la rupture du moteur. Sinon, le nouveau moteur sera également endommagé.

Organes extérieurs au moteur

- S'assurer du bon fonctionnement des systèmes d'injection, d'allumage et du turbocompresseur.
- Contrôler la vanne EGR, le filtre à particules et le catalyseur.
- Vérifier si le module de commande a besoin d'être mis à jour.

Système de refroidissement

- S'assurer que le radiateur est propre et en bon état.
- Vérifier que le bouchon du radiateur et le réservoir de récupération fonctionnent correctement.
- Remplacer le thermostat, tous les manchons et la pompe à eau.

Démarrage du moteur

- Avant de démarrer, assurez-vous que le circuit de refroidissement a été rempli et qu'il ne contient pas d'air.
- Pour atteindre immédiatement la pression d'huile correcte au premier démarrage, procéder aux opérations suivantes:
 1. Desserrez le filtre à huile d'au moins 2 de tour.
 2. Débranchez les contacts des bougies d'allumage (moteurs à essence) ou les contacts des injecteurs (moteurs diesel).
 3. Démarrez brièvement le moteur (uniquement à l'aide du démarreur) jusqu'à ce que l'huile sorte du filtre.
 4. Revissez immédiatement le filtre à huile et répétez l'opération jusqu'à ce que le témoin de pression d'huile s'éteigne.
 5. Rebranchez les contacts et démarrez le moteur (sans accélérer).

Après environ 1000-1500 Km

- Changer l'huile moteur et le filtre à huile.

Premiers 2000 Km

- Lors du démarrage, laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 15 secondes avant d'accélérer.
- Lorsque le moteur est froid, conduisez avec la performance minimale nécessaire (ne pas stresser le moteur).
- Evitez de conduire avec le moteur à haute vitesse (changez de vitesse à temps).
- Vérifier constamment le niveau d'huile moteur (la consommation pendant le rodage est plus élevée).

ATTENTION:

- **Les composants temporaires utilisés uniquement pour le transport (tels que carter d'huile, cache-soupapes, etc.) sont marqués et doivent être remplacés en récupérant ceux montés sur l'ancien moteur.**
- **Certains moteurs sont livrés SANS TUBE D'ASPIRATION DE POMPE À HUILE, il faut donc le récupérer sur l'ancien moteur, le nettoyer soigneusement ou le remplacer.**