



Wichtige Hinweise zur Montage und Inbetriebnahme eines Motors

Vorwort

- Vergewissern Sie sich, dass Sie die Ursache des Schadens, der den Motorbruch verursacht hat, beseitigt haben. Andernfalls wird auch der neue Motor beschädigt.

Organe außerhalb des Motors

- Prüfen Sie, ob die Einspritz-, Zünd- und Turbolader-Systeme ordnungsgemäß funktionieren.
- AGR-Ventil, Partikelfilter und Katalysator prüfen.
- Prüfen Sie, ob das Steuergerät aktualisiert werden muss.

Kühlsystem

- Stellen sie sicher, dass der Kühler sauber und in gutem Zustand ist.
- Prüfen sie, ob der Kühlerdeckel und der Auffangbehälter ordnungsgemäß funktionieren.
- Thermostat, alle Muffen und Wasserpumpe austauschen.

Starten des Motors

- Vergewissern Sie sich vor dem Start, dass der Kühlkreislauf gefüllt ist und sich keine Luft darin befindet.
- Um bei der ersten Inbetriebnahme sofort den richtigen Öldruck zu erreichen, gehen Sie wie folgt vor:
 1. Lösen Sie den Ölfilter um mindestens 2 Umdrehungen
 2. Die Kontakte der Zündkerze (Benzinmotoren) bzw. die Kontakte der Einspritzdüse (Dieselmotoren) abschalten.
 3. Starten Sie den Motor kurz (nur mit Hilfe des Anlassers), bis das Öl aus dem Filter austritt.
 4. Schrauben Sie den Ölfilter sofort wieder auf und wiederholen Sie den Vorgang, bis die Öldruckleuchte erlischt.
 5. Schliessen Sie die Kontakte wieder an und starten Sie den Motor (ohne Gas zu geben).

Nach ca. 1000-1500 Km

- Motoröl und Ölfilter wechseln.

Erste 2000 Km

- Beim Starten, lassen Sie den Motor mindestens 15 Sekunden lang im Leerlauf laufen, bevor Sie Gas geben.
- Fahren Sie bei kaltem Motor mit der minimal notwendigen Leistung (belasten Sie den Motor nicht).
- Vermeiden Sie es, mit dem Motor bei hohen Drehzahlen zu fahren (schalten Sie rechtzeitig).
- Kontrollieren Sie ständig den Motorölstand (der Verbrauch beim Einlaufen ist höher).

ACHTUNG:

- **Temporäre Komponente, die nur für den Transport verwendet werden (wie z. B. Ölwanne, Ventildeckel usw.), sind gekennzeichnet und müssen durch die am alten Motor montierten Teile ersetzt werden.**
- Einige Motoren werden OHNE ÖLPUMPE-AUFNAHME ausgeliefert, also holen Sie diese aus dem alten Motor, reinigen Sie sie sorgfältig oder ersetzen Sie sie.