

Informazione tecnica: Rottura turbocompressore motori

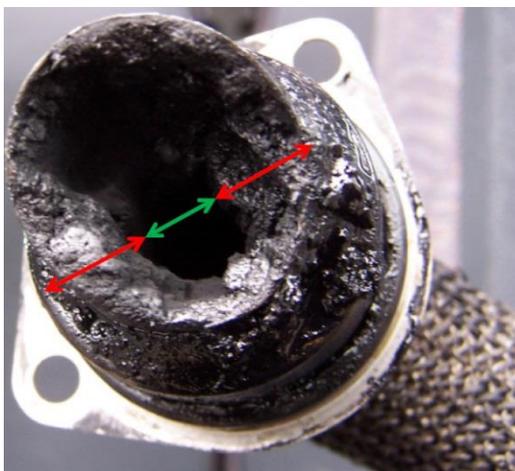
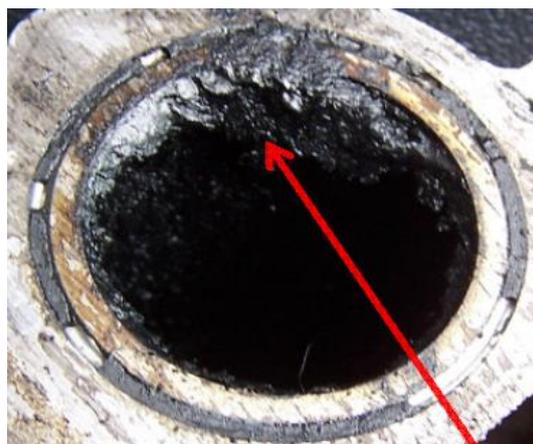
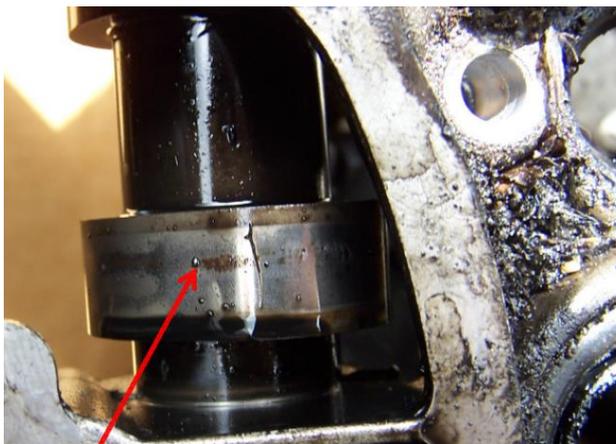
Peugeot-Citroen DV6:

Motore 1.6 HDi (9HX)

Motore 1.6 HDi (9HY/9HZ)

Turbo Garrett 753420-5005S

Turbo Mitsubishi 49173-07503 / 07507 / 07508



Condizioni dei vari componenti all'origine della rottura del turbocompressore.

Causa:

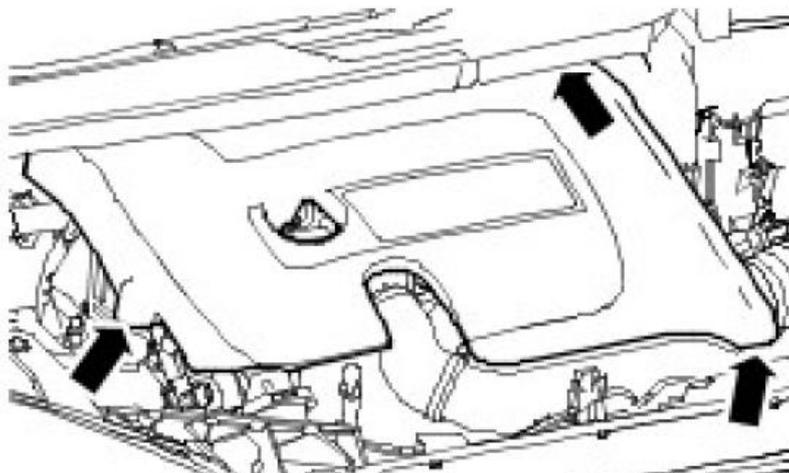
Formazione di residui di olio carbonizzato nelle condotte olio all'interno del motore e nella tubazione d'alimentazione olio del turbocompressore → Impurità penetrate nel circuito di lubrificazione del turbocompressore!!!

Veicoli con più di km 50 000

Tempistiche d'esecuzione: ca. 6 ore

1. Collegare il tester di diagnosi IDS al veicolo (Identificare il veicolo).
Verificare i codici di difetto.
Cancellare il codice difetto.
Scollegare il tester (IDS).
2. Smontare la copertura motore superiore.
Scaricare l'olio. Riempire con olio nuovo
Fino al giusto livello e aggiungere il l'additivo
detergente per motori Würth*.
Avviare il motore e lasciarlo girare
al minimo per almeno 20 min.
Ripetere l'operazione
3. Smontare il tubo in gomma d'aspirazione.
Smontare il tubo in gomma collegato al filtro aria.
Smontare il dispositivo di sfiato del motore.

Additivo detergente motori No.: 0893558 - Würth
Würth - Schweiz Tel. 061 7059111 info@wuerth-ag.ch



4. Smontare la pompa a depressione del servofreno.

Solo veicoli con DPF:

5. Allentare la linguetta del supporto radiatore parte destro (2 viti).

6. Smontare l'elettroventola e il deflettore di raffreddamento

Spingere le mollette (clips) di fissaggio del motore e del deflettore per staccare le linguette di fissaggio.

Tutti i veicoli:

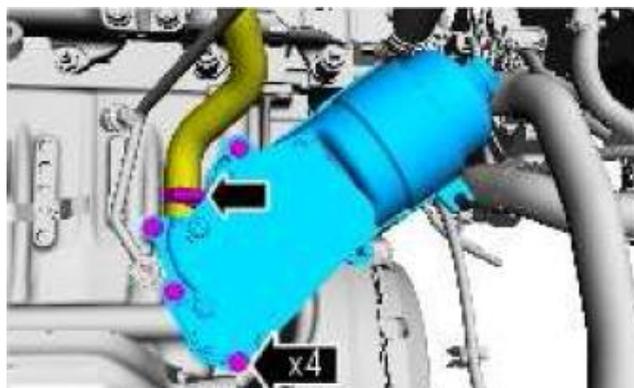
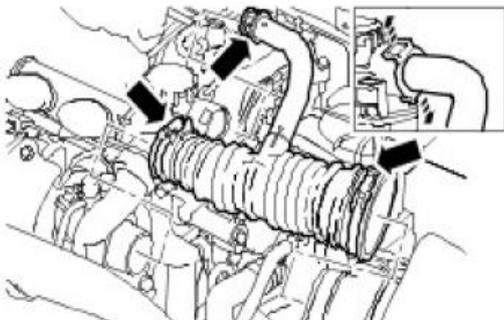
7. Smontare il turbocompressore.

8. Smontare l'unità raffreddamento e filtraggio olio.

Smontare il filtro aria.

9. Smontare il tubo alimentazione olio dal blocco motore.

Gettare il tubo alimentazione e i raccordi.

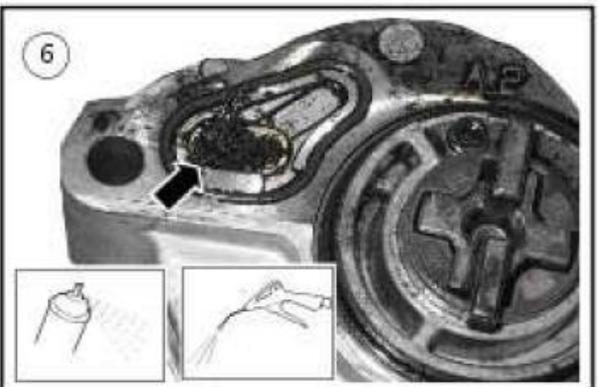
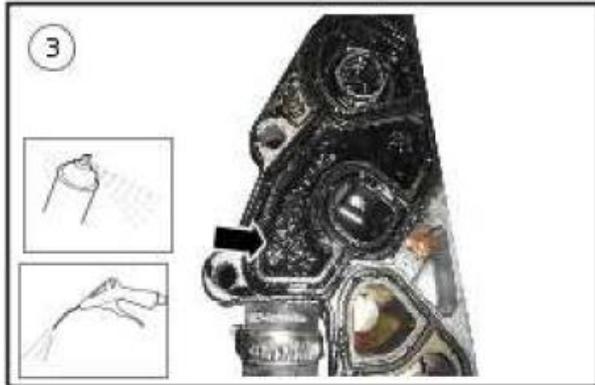
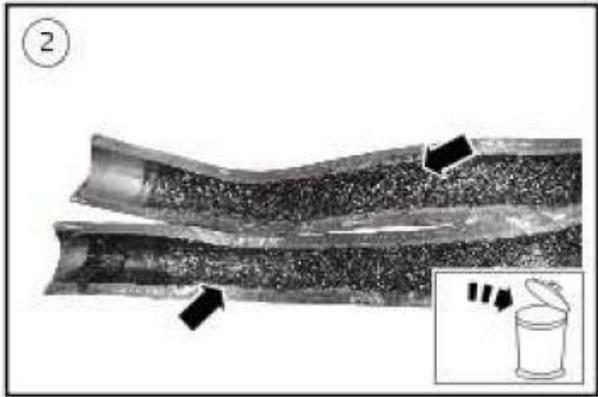


10. Smontare il tubo aspirazione olio.



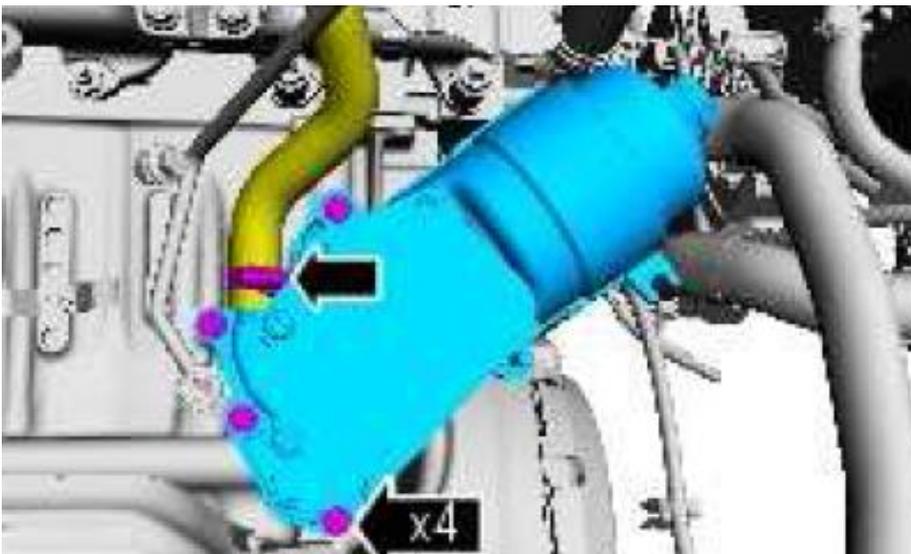
Verificare lo stato dei seguenti componenti (eventuale presenza di impurità) .

1. Raccordo fissaggio alimentazione olio al turbo (con filtro) – sostituire in caso di dubbi
2. Condotta di ritorno olio
3. Unità raffreddamento e filtraggio olio
4. Tubo aspirazione olio
5. Supporto filtro olio
6. Pompa a depressione servofreno



Rimontare i componenti perfettamente puliti o sostituiti

1. Pulire a fondo l'unità raffreddamento e filtraggio olio con del prodotto di pulizia per freni e asciugare con aria compressa.
2. Rimontare l'unità raffreddamento e filtraggio olio con nuove guarnizioni e nuovo filtro
Serraggio: 10 Nm
Montare una nuova tubazione di ritorno all'unità di raffreddamento e filtraggio olio
3. Nota: se non è possibile pulire la pompa a depressione del servofreno sostituirla completamente.



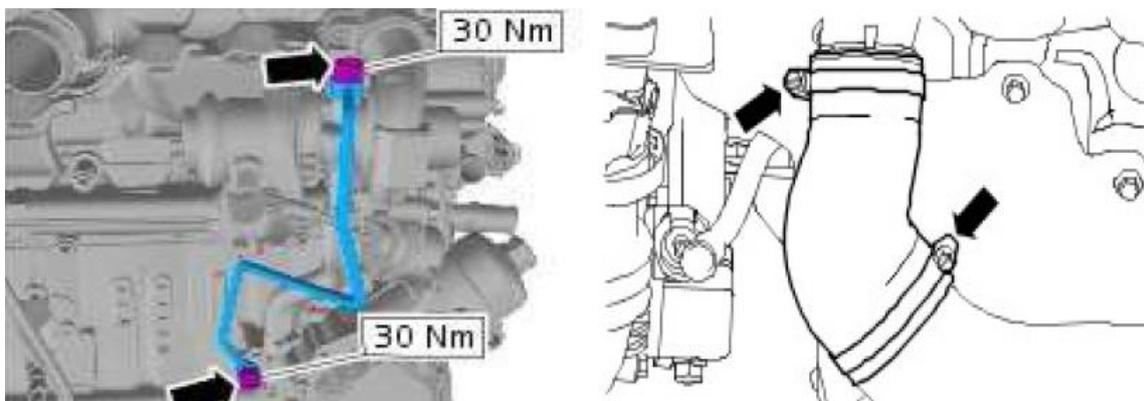
Pulire accuratamente la pompa a depressione con del prodotto di pulizia per i freni, asciugare con aria compressa e montare con nuove guarnizioni



4. Attenzione! Non utilizzare troppa guarnizione liquida (silicone). Montare una nuova coppa dell'olio e un nuovo tubo aspirazione olio
5. Montare un nuovo intercooler.
6. Controllare il tubo uscita aria dal turbocompressore. (ev. sostituire se danneggiato o crepato)



7. Ricercare eventuali danni, restrizioni, o contaminazioni sui seguenti componenti:
Unità filtraggio aria
Tubo uscita filtro aria
Tubo di aspirazione aria
Pulire perfettamente questi componenti.
8. Nota: Non installare la condotta di ritorno dell'olio sul turbocompressore a questo punto.
9. Montare un nuovo tubo alimentazione olio al turbocompressore con raccordo+filtro.
Pulire accuratamente il raccordo superiore con del prodotto di pulizia per freni e asciugare con aria compressa.
Montare nuove guarnizioni
10. Nota: Non installare la condotta di ritorno dell'olio sul turbocompressore a questo punto.
Montare gli altri componenti smontati
In precedenza.



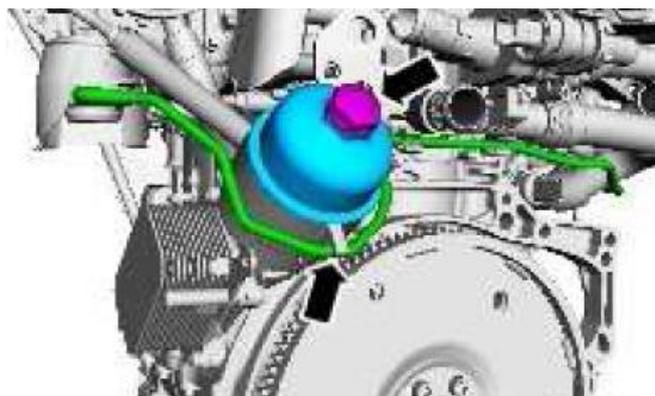
11. Riempire il motore nuovamente con olio appropriato.

Misurare il volume della portata olio dopo il montaggio
Dei componenti nuovi.

1. Montare un tubo di ritorno olio (autoprodotta) sul turbocompressore e un recipiente per recuperare l'olio.
(Tubo intercooler smontato per ragioni di visibilità).
Montare il tubo uscita del filtro aria.
Accendere il motore e lasciar girare al minimo.
Spegnere il motore dopo 60sec. e misurare il volume d'olio recuperato nel recipiente.
Il recipiente deve contenere almeno 0.3 litri d'olio!
Attenzione! Assicurarsi che il livello dell'olio non scenda sotto il minimo!
Effettuare questo test 2-3 volte.



2. Montare il tubo ritorno olio al turbo.
3. effettuare un giro di prova con il veicolo (30-40 km).
4. Sostituire nuovamente olio e filtro olio.



12. Sostituzione die raccordi della tubazione di alimentazione olio del turbocompressore

1. Smontare i catalizzatore.

2. Sostituire i raccordi con i medesimi di nuova generazione (con filtro).
Sostituire le guarnizioni

3. Rimontare il catalizzatore.